

TS/915/2020

Łódź, 3 sierpnia 2020 r.

**Międzyzakładowa Spółdzielnia
Mieszkaniowa „Energetyka”
Administracja Osiedla „Stegny Południe”
ul. Portofino 8
02-764 Warszawa**

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji dla przedsięwzięcia pn. „Budowa trasy tramwaju szybkiego od ul. Kasprzaka do Wilanowa na odcinkach od al. Niepodległości do ul. Św. Bonifacego i pętli Stegny oraz od ul. Św. Bonifacego do ul. Branickiego”.

W związku z realizacją zadania pn. „Budowa trasy tramwaju szybkiego od ul. Kasprzaka do Wilanowa na odcinkach od al. Niepodległości do ul. Św. Bonifacego i pętli Stegny oraz od ul. Św. Bonifacego do ul. Branickiego” wykonywanej na zlecenie Tramwajów Warszawskich Sp. z o.o., Progreg Sp.z.o.o. zwraca się z prośbą o:

1. Wydanie warunków technicznych przebudowy/zabezpieczenia istniejących sieci:
 - telekomunikacyjnych
 - elektroenergetycznychbędących w kolizji z przedmiotowym zadaniem,
2. Podanie informacji, czy na wskazanym obszarze będą Państwo prowadzić jakieś inwestycje.
3. Naniesienie na załączonym planie sytuacyjnym należących do Państwa ww. sieci (istniejących eksploatowanych i ewentualnie projektowanych w ramach planowanych przyszłych inwestycji i lub nieczynnych z odpowiednim opisem) i przesłanie rysunków na adres naszego biura,
4. Jednocześnie prosimy o udostępnienie posiadanej przez Państwa dokumentacji archiwalnej dla przedstawionego zakresu inwestycji lub udzielenie informacji czy ww. materiały są do wglądu w Państwa archiwum.
5. Wskazanie osoby do kontaktu, w razie konieczności uszczegółowienia WT.

Jednocześnie informujemy, iż ww. zadanie realizowane jest w ramach inwestycji pn. „Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa wraz z zakupem taboru oraz infrastrukturą towarzyszącą”, której to z dniem 5 września 2018 roku nadano na podstawie § 5 ust. 1 Zarządzenia nr 4165/2010 Prezydenta miasta stołecznego Warszawa z dnia 4 lutego 2010 roku w sprawie koordynacji działań inwestycyjnych i remontowych w pasie drogowym na obszarze m. ST. Warszawa, atrybut „PRIORYTET”.

W związku z powyższym prosimy o rozpoznanie sprawy w trybie pilnym.

Osoby do kontaktu ze strony Wykonawcy – Progreg Sp. z o.o.:
- Rafał Staszczuk e-mail: r.staszczuk@progreg.pl, tel. 796670 014

Z poważaniem

Dyrektor Oddziału w Łodzi

Grzegorz Nita

Załączniki:

1. Pismo ws. nadania atrybutu „Priorytet” z dnia 05.09.2019r. – kopia
2. Plany sytuacyjne – rys 1.1-1.19.
3. Pełnomocnictwo

Otrzymują:

- 1 x Adresat,
- 1x Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
- 1 x a/a



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
 Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym
 ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa, tel. 22 443 22 70, faks 22 443 22 72
 Sekretariat.BKliRwPD@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

DIIP
 PRZEDSIĘBIORSTWO
MM
 Wojewódzki Bartelski
 24 WRZ 2018

KI-WM.033.60.2018.BFI
 (6.BFI.KI-WM)
 PRIORYTET nr rej. 12

AD
Kołodziej
 27. 09. 2018

Warszawa, dn. 05 09.2018 r.

DIIR DIIP
Rygan
 24 WRZ 2018

Na podstawie § 5 ust. 1
 Zarządzenia nr 4165/2010 Prezydenta miasta stołecznego Warszawy
 z dnia 4 lutego 2010 r. w sprawie koordynacji działań inwestycyjnych i remontowych w pasie
 drogowym na obszarze m. st. Warszawy
 nadaje inwestycji pod nazwą
 „Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa wraz z zakupem taboru oraz infrastrukturą
 towarzyszącą”
 atrybut „PRIORYTET”.

UZASADNIENIE

Spółka Tramwaje Warszawskie jest w trakcie realizacji Projektu pn. „Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa wraz z zakupem taboru oraz infrastrukturą towarzyszącą”. Zadaniu zostało przyznane dofinansowanie z Unii Europejskiej w ramach działania 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach, oś priorytetowa VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. Całkowita wartość inwestycji wynosi blisko 1,2 mld zł brutto.

Rozpoczęcie realizacji robót budowlanych planowane jest w 2020 r. W ramach zadania inwestycyjnego zostanie wybudowana trasa tramwajowa o następującym przebiegu: w tunelu pod Dworcem Zachodnim, dalej ulicami Bitwy Warszawskiej 1920 r., Banacha, Rakowiecką, Goworka, Spacerową, Belwederską, Sobieskiego i al. Rzeczypospolitej. Od głównej trasy zaplanowano dwie odnogi: w ul. Św. Bonifacego wraz z pętlą tramwajową (w miejscu istniejącej pętli autobusowej „Stegny”) oraz w ul. Gagarina z terminalem przed ul. Czerniakowską. Łączna długość trasy wynosić będzie około 12,5 km.

Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa jest jednym z priorytetów inwestycyjnych m.st. Warszawy, zgodnym z polityką transportową miasta. Planowana trasa pozwoli na dogodny dojazd z dzielnicy Wilanów do centrum miasta, skrócenie czasu podróży pasażerów a także zwiększenie funkcjonalności systemu transportowego miasta. Ponadto, pozytywnie wpłynie na poprawę komfortu życia mieszkańców poprzez zmniejszenie emisji hałasu i podniesienie jakości powietrza w wyniku umożliwienia korzystania z transportu tramwajowego. Dodatkową korzyścią będzie poprawa estetyki przestrzeni publicznej.

Realizacja zadania budowy trasy tramwajowej w ul. Gagarina pokrywa się obszarem i terminowo z zadaniem Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A. (MPWiK S.A.) tj. budową kolektora Mokotowskiego bis. W związku z tym obie Spółki podjęły decyzję o wspólnej realizacji swoich zadań w ul. Gagarina poprzez powierzenie jednemu wykonawcy prac projektowych oraz robót budowlanych, na podstawie podpisanego porozumienia. Należy zaznaczyć, że inwestycji MPWiK S.A., która również posiada dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej, nadano w dniu 01.03.2018 r. atrybut „priorytet”. Wspólna realizacja zadań niesie korzyści społeczne oraz finansowe. Nadanie atrybutu „priorytet” dla inwestycji Spółki Tramwaje Warszawskie wpłynie na sprawne pozyskiwanie decyzji administracyjnych, zarówno na etapie przygotowania jak i realizacji inwestycji, co w konsekwencji umożliwi realizację obu zadań w zaplanowanych terminach.

Tramwaje Warszawskie sp. z o.o.
 KANCELARIA I ARCHIWUM
 2018-09-19
 L. dz. 5293

Tramwaje Warszawskie sp. z o.o.
 Sekretariat Biura Infrastruktury
 2018-09-20
 L. dz. TW.DI. 1018

DIIP/130
 Tramwaje Warszawskie sp. z o.o.
 Sekretariat Biura Infrastruktury
 (2)
 2018-09-24
 L. dz. 1011/898

Przyjęte terminy realizacji, zakres i charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że zadanie realizowane jest w ramach programu, który otrzymał dofinansowanie z Unii Europejskiej w pełni uzasadnia nadanie atrybutu „priorytet” inwestycji pn. „Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa wraz z zakupem taboru oraz infrastrukturą towarzyszącą”.

Mając na uwadze powyższe należy podjąć działania, które umożliwią Spółce Tramwaje Warszawskie priorytetowe pozyskanie niezbędnej dokumentacji formalno-prawnej oraz zminimalizują ryzyko utraty środków unijnych.

ZASTĘPCA DYREKTORA,
BIURO KONTROLI I INWESTYCJI
ESTYMONTO
Monika Wasiłoch
05.09.2018



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA STOŁĘCZNEGO WARSZAWY

pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa
tel. 22 443 10 24, 22 443 10 25, faks 22 443 99 54
sekretariat.rkaznowska@um.warszawa.pl, www.um.warszawa.pl

Warszawa, dn. 05.09.2018 r.

KI-WM.033⁶⁰.2018.BFI
(7.BFI.KI-WM)

Według rozdzielnika

Niniejszym zawiadamiam, iż z dniem 5 września 2018 r. inwestycji pn. „**Budowa trasy tramwajowej do Wilanowa wraz z zakupem taboru oraz infrastrukturą towarzyszącą**” nadano, na podstawie § 5 ust. 1 Zarządzenia nr 4165/2010 Prezydenta miasta stołecznego Warszawy z dnia 4 lutego 2010 r. w sprawie koordynacji działań inwestycyjnych i remontowych w pasie drogowym na obszarze m. st. Warszawy, atrybut „**PRIORYTET**” (nr rej. 12). Uwzględniając powyższe apeluję o rozpoznawanie wszystkich spraw objętych wskazanym priorytetem, niezbędnych do prowadzenia procesu inwestycyjnego, w trybie pilnym, tj. niezwłocznie, przed innymi sprawami oraz o uwzględnianie, w miarę dostępnych możliwości, sugestii i wytycznych pełnomocnika Prezydenta miasta stołecznego Warszawy ds. koordynacji inwestycji i remontów w pasie drogowym. Jednocześnie podkreślam, iż rozpoznawanie spraw w trybie pilnym nie upoważnia do odstępiania od uzyskiwania żadnych przypisanych prawem dokumentów, pozwala jedynie na skrócenie procedury ich uzyskiwania.

O treści niniejszego pisma proszę zawiadomić wszystkie podległe Pani/Panu komórki organizacyjne posiadające w kompetencjach wydawanie decyzji administracyjnych, opinii, uzgodnień oraz wykonywanie innych czynności przewidzianych prawem koniecznych do wykonywania na etapie przygotowania realizowania inwestycji.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
M.ST. WARSZAWY

R. Kaznowska
Renata Kaznowska

Sprawę prowadzi:
Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym
Osoba do kontaktu:
Bartłomiej Filipiak
tel. 022 44 32 283
bfilipiak@um.warszawa.pl

Tramwaje Warszawskie sp. z o.o.
KANCLARIA I ARCHIWUM

2018-09-15

L. dz.

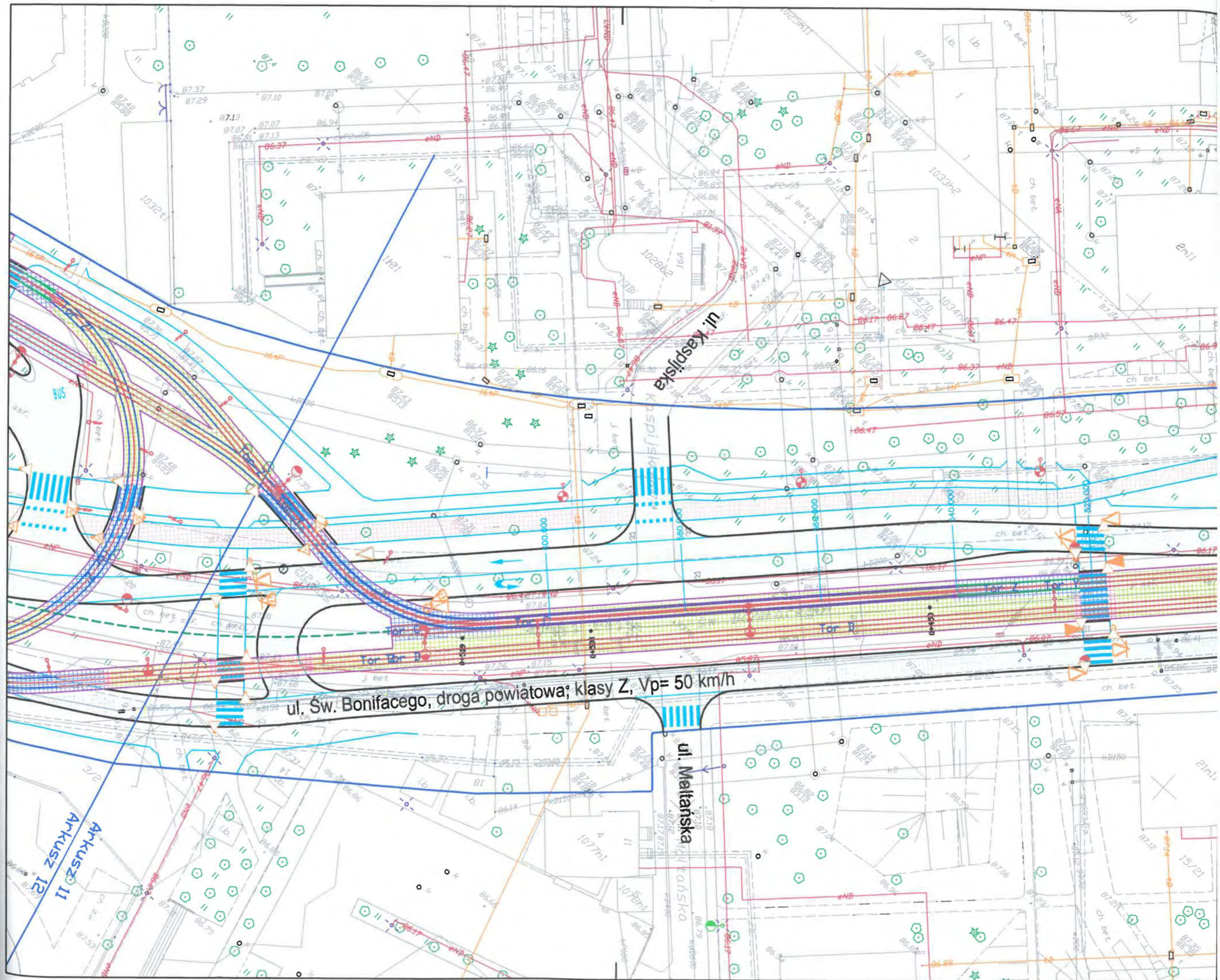
5294

Rozdzielnik:

- **Pani Anna Piotrowska**, Dyrektor Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych
ul. Sokratesa 15, 01-909 Warszawa,
- **Pan Wiesław Witek**, Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego
ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa,
- **Pan Łukasz Puchalski**, Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich
ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa,
- **Pani Marlena Happach**, Dyrektor Biura Architektury i Planowania Przestrzennego
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa,
- **Pan Leszek Drogosz**, Dyrektor Biura Infrastruktury
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa,
- **Pani Grażyna Sienkiewicz**, Dyrektor Biura Ochrony Środowiska
pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa,
- **Pani Jadwiga Wojciechowska**, p.o. Dyrektora Biura Geodezji i Katastru
ul. Sandomierska 12, 02-567 Warszawa,
- **Pan Piotr Rodkiewicz**, Dyrektor Biura Spraw Dekretowych
ul. Senatorska 36, 00-095 Warszawa,
- **Pan Arkadiusz Kuranowski**, Dyrektor Biura Mienia Miasta i Skarbu Państwa
pl. Tytusa Chalubińskiego 8, 00-613 Warszawa,
- **Pan Mieczysław Reksnis**, Dyrektor Biura Polityki Mobilności i Transportu
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa,
- **Pan Maciej Fijałkowski**, Dyrektor Biura Funduszy Europejskich i Polityki Rozwoju
pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa,
- **Pani Maria Górka**, p.o. Dyrektora Biura Nadzoru Właścicielskiego
pl. Defilad 1, 00-901 Warszawa,
- **Pan Piotr Sawicki**, p.o. Dyrektora Biura Rozwoju Gospodarczego
ul. Smoła 4, 00-375 Warszawa,
- **Pani Katarzyna Łęgiewicz**, Burmistrz Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy
ul. Grójecka 17a, 02-021 Warszawa,
- **Pan Bogdan Olesiński**, Burmistrz Dzielnicy Mokotów m.st. Warszawy
ul. Rakowiecka 25/27, 02-517 Warszawa,
- **Pan Krzysztof Czubaszek**, Burmistrz Dzielnicy Śródmieście m.st. Warszawy
ul. Nowogrodzka 43, 00-691 Warszawa,
- **Pan Ludwik Rakowski**, Burmistrz Dzielnicy Wilanów m.st. Warszawy
ul. Franciszka Klimczaka 2, 02-797 Warszawa,
- **Pan Krzysztof Strzałkowski**, Burmistrz Dzielnicy Wola m.st. Warszawy
al. Solidarności 90, 01-003 Warszawa,
- **Pani Renata Tomusiak**, Prezes Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A., pl. Starynkiewicza 5, 02-015 Warszawa.
- **Pan Marek Piwowarski**, Dyrektor Zarządu Zieleni m. st. Warszawy
ul. Hoża 13a, 00-528 Warszawa,
- **Pani Hanna Jakubowicz**, Dyrektor Zarządu Mienia m. st. Warszawy
ul. Jana Kazimierza 62, 01-248 Warszawa.

Do wiadomości:

- **Pan Wojciech Bartelski**, Prezes Zarządu Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.
ul. Siedmiogrodzka 20, 01-232 Warszawa.



ul. Kaspjaska

ul. Św. Bonifacego, droga powiatowa; klasy Z, $V_p = 50 \text{ km/h}$

ul. Maltajska

Arkusz 11

Arkusz 12

BUS

Tor

Tor

Tor

Tor

Tor

Tor

Tor

Tor

Tor

Tor

Tor

Tor

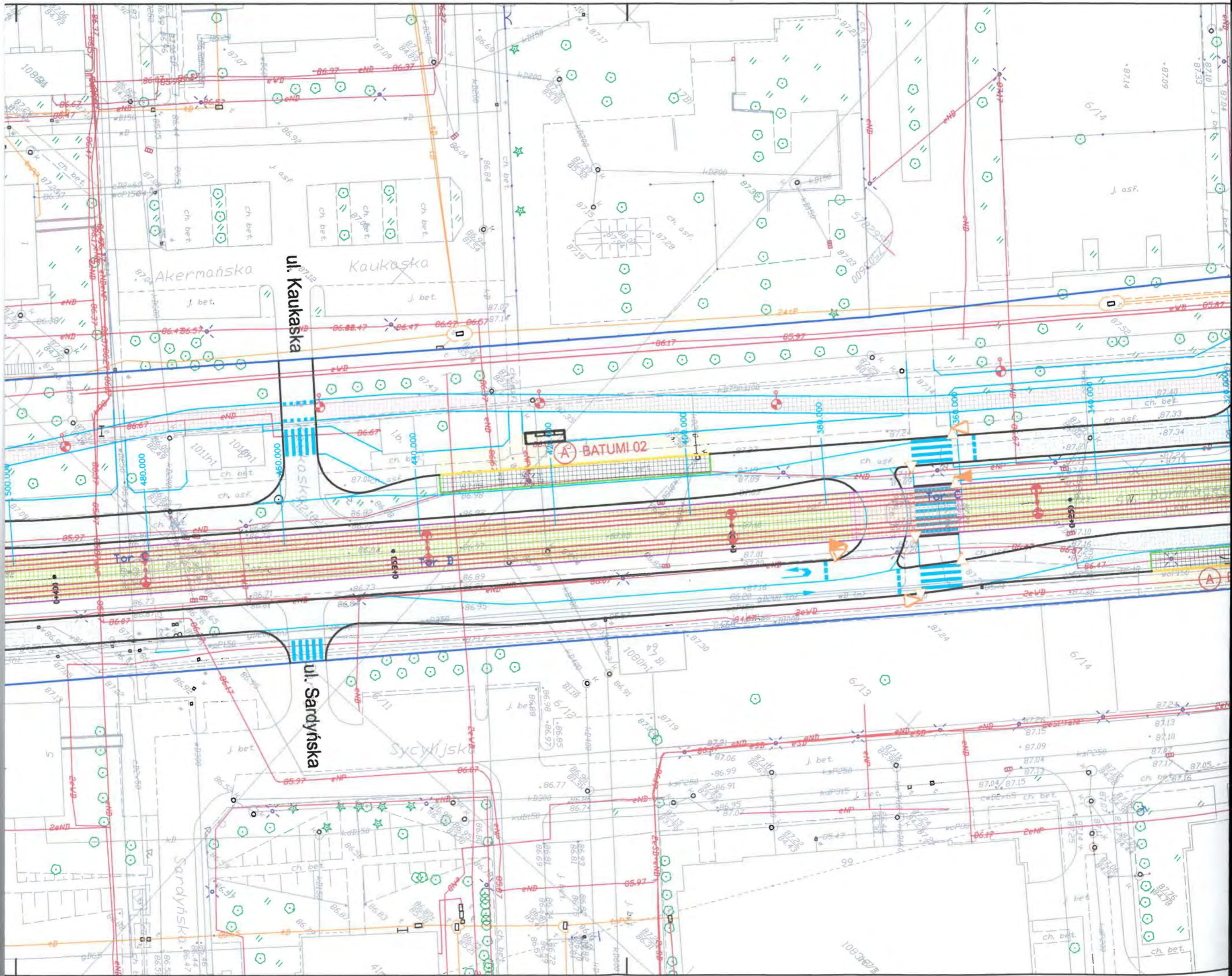
Tor

Tor

Tor

Tor

Tor



ul. Kaukaska

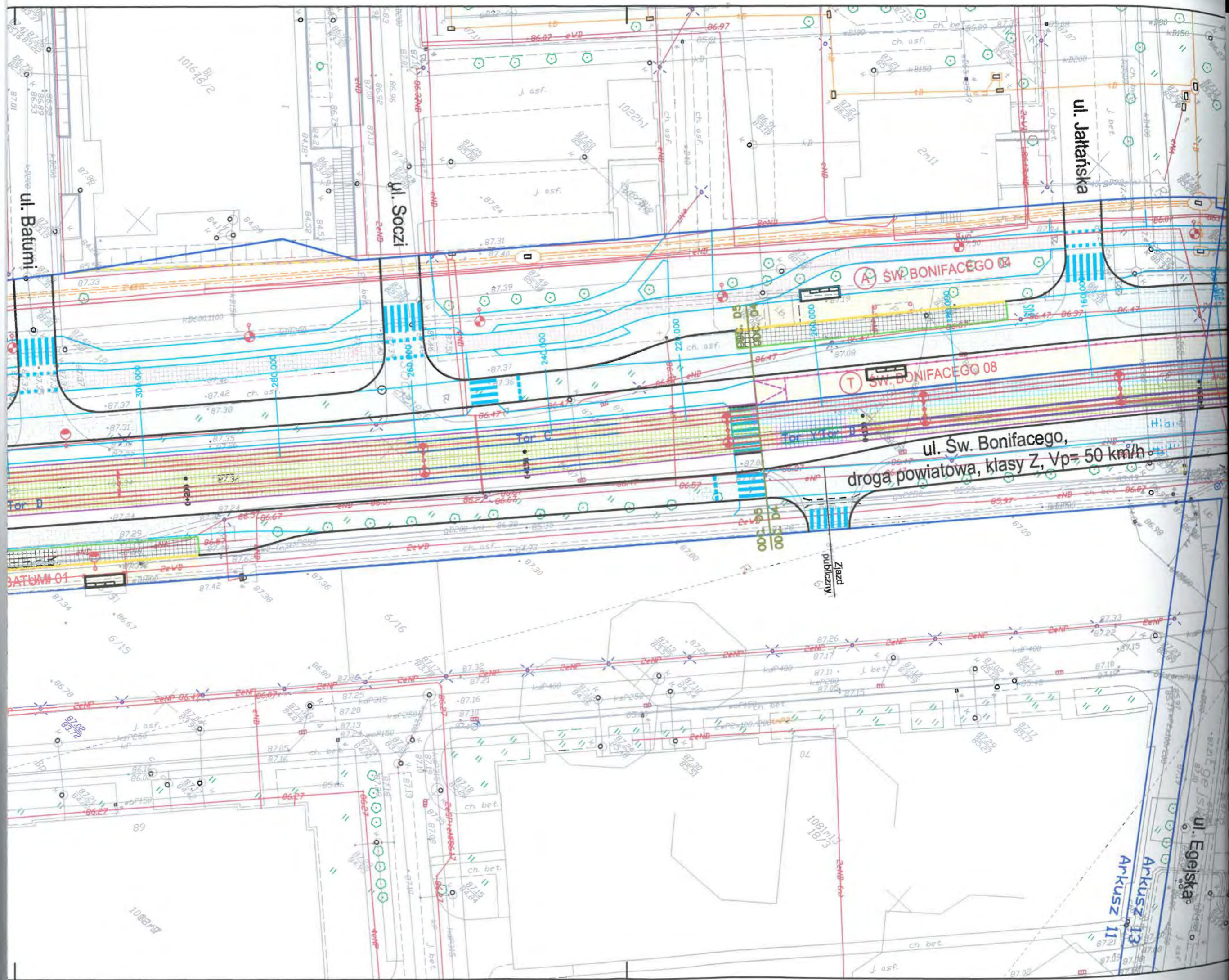
BATUMI 02

ul. Sardynska

Kaukaska

Sycyjska

Akermańska



ul. Jakańska

ul. Soczi

ul. Batumi

ul. Św. Bonifacego,
droga powiatowa, klasy Z, Vp= 50 km/h

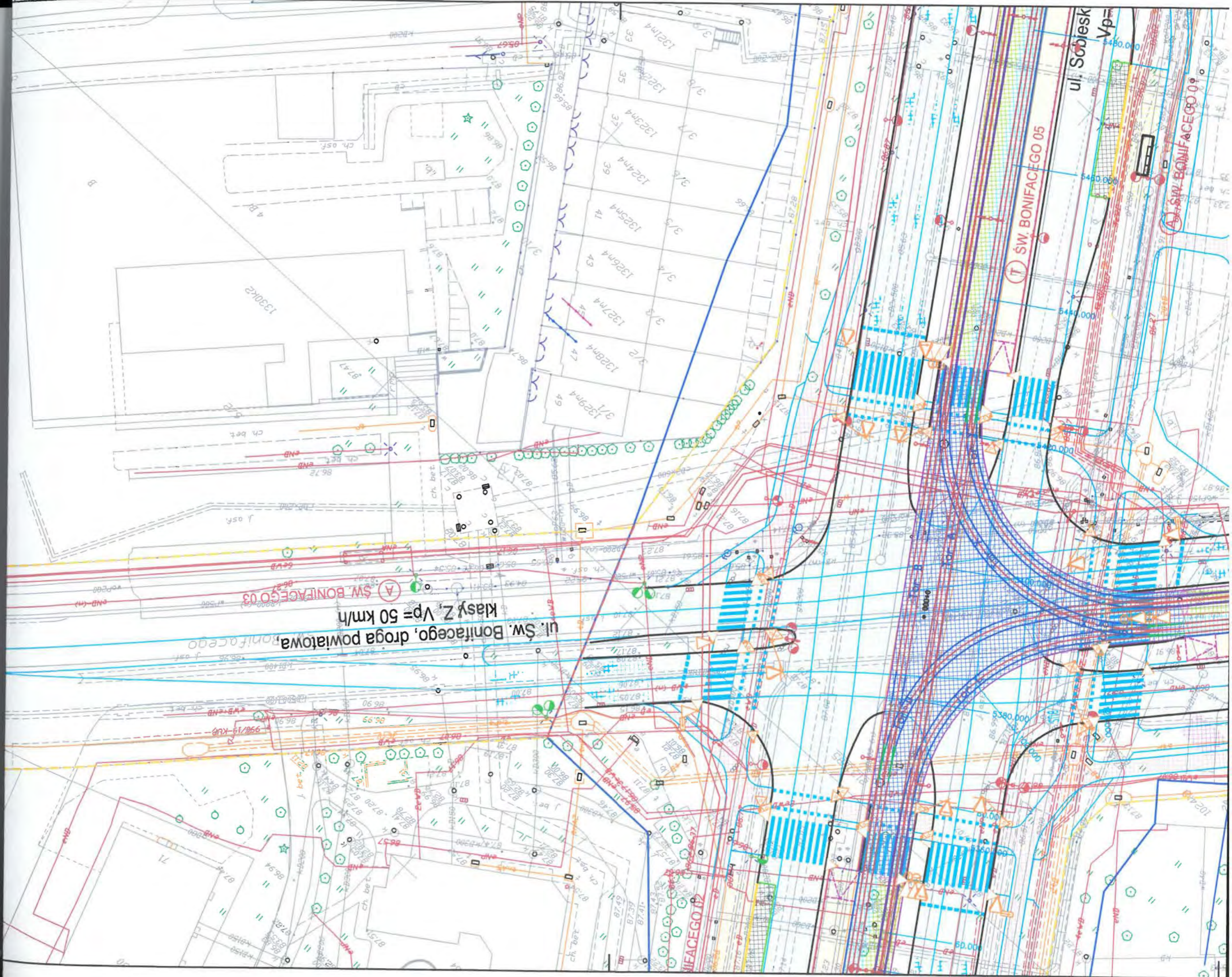
SW. BONIFACEGO 04

SW. BONIFACEGO 08

Arkusz 11

Arkusz 13

ul. Egejska



ul. Św. Bonifacego, klasa Z, Vp = 50 km/h
ul. Św. Bonifacego 03

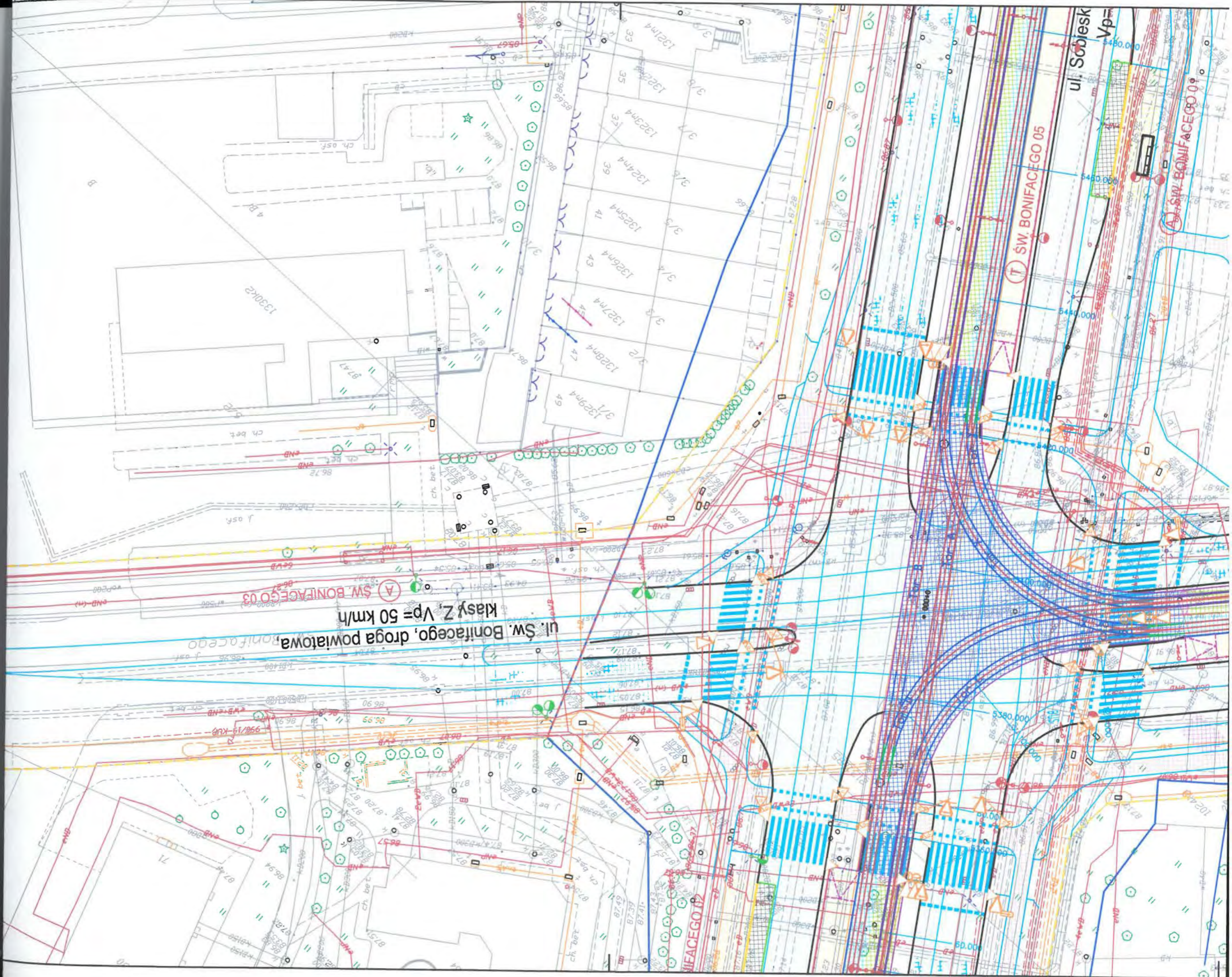
ul. Sobieski
ŚW. BONIFACEGO 05

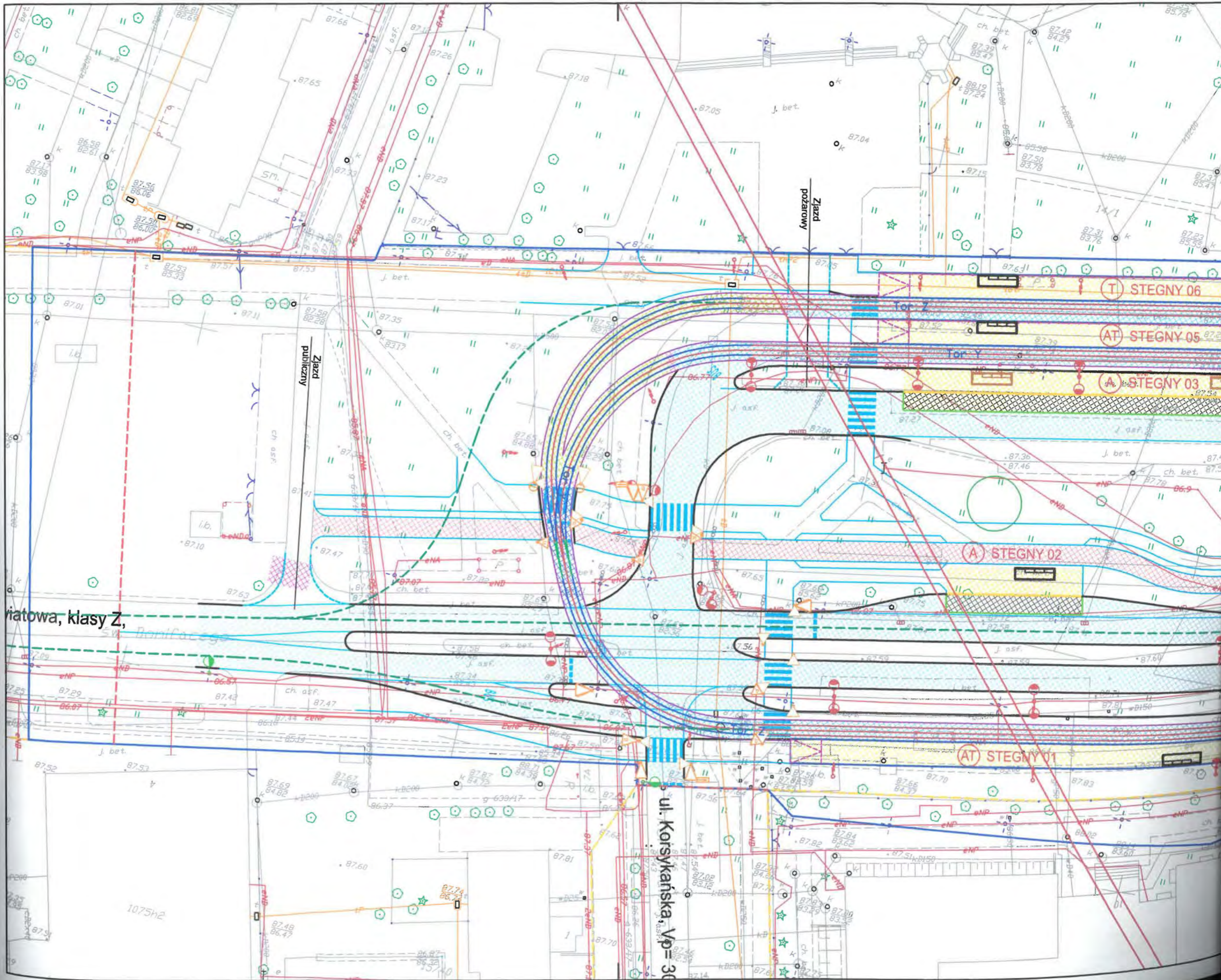
ul. ŚW. BONIFACEGO 01

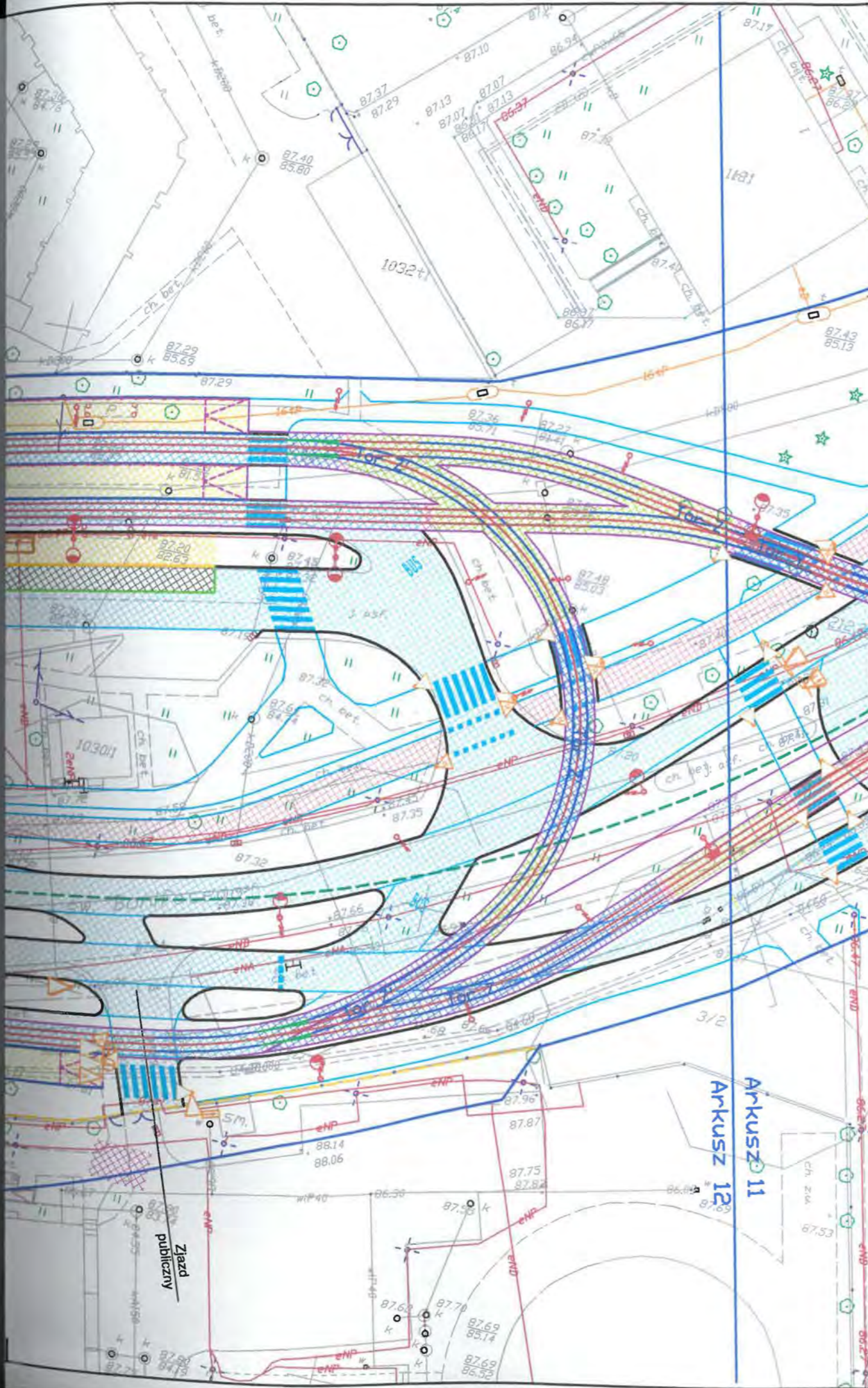
ŚW. BONIFACEGO 02

71

102-4







BRANZA TOROWA

- PROJ. TORY - ODCINEK PROSTY
- PROJ. TORY - ODCINEK NA ŁUKU
- PROJ. TORY - ODCINEK KRZYWEJ PRZEJŚCIOWEJ
- PROJ. TORY - ODCINEK SPŁOTU TOROWEGO
- ZWROTNICA R=50m
- ZWROTNICA R=100m
- ZWROTNICA PROSTA
- PROJEKTOWANE TOROWISKO ZIEŁONE
- PROJEKTOWANE TOROWISKO Z ZASYPKĄ TŁUCZNIOWĄ
- PROJEKTOWANE TOROWISKO TRAMWAJOWE W TECHNOLOGII PODLEWU CIĄGŁEGO - NAMERZCHNIA ASFALTOWA
- PROJEKTOWANE TOROWISKO TRAMWAJOWE W TECHNOLOGII PODLEWU CIĄGŁEGO - ZABUDOWA Z KOSTKI GRANITOWEJ
- PROJEKTOWANE TOROWISKO TRAMWAJOWE W TECHNOLOGII PODLEWU CIĄGŁEGO - NAMERZCHNIA BETONOWA
- PROJEKTOWANE TOROWISKO TRAMWAJOWE Z PREFABRYKOWANYCH PŁYT ŻELBETOWYCH
- KABELE EL-EH
- KANALIZACJA TELETECHNICZNA
- PROJ. NAW. PERONU Z PŁYT CHODNIKOWYCH
- PROJEKTOWANE OBRAMOWANIE TOROWISKA
- PROJEKTOWANA KRANIEŻ PERONOWA
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- PROJEKTOWANA RAMPA
- PROJ. BARIERKI PRZECIWBLOTNE
- PROJ. WYGRODZENIE
- PROJ. WATA
- GRANICE_DZIAŁEK

BRANZA OŚMIETLENIOWA

- OPRAWA PROJEKTOWANA
- OŚMIETLENIE NISKIE
- OPRAWA DEDYKOWANA DLA PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH
- OPRAWA ISTNIEJĄCA

BRANZA ELEKTRYCZNA

- PROJEKTOWANA REZERWA POD KABELE TRAKCYJNE

BRANZA SYGNALIZACYJNA

- PROJEKTOWANE SYGNALIZATORY
- ISTNIEJĄCE SYGNALIZATORY

BRANZA TRAKCYJNA

- PROJEKTOWANY SZŁUP TRAKCYJNY
- ISTNIEJĄCY SZŁUP TRAKCYJNY

BRANZA DROGOWA

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- ZAKRES OPRACOWANIA
- ZAKRES OBJĘTY DOŚU
- PROJEKTOWANY KRANIEŻNIK BETONOWY 20/30 CM WYNIESIENIE 12 CM
- PROJEKTOWANY KRANIEŻNIK BETONOWY 20/30 CM WYNIESIENIE 0-2 CM
- PROJEKTOWANY KRANIEŻNIK KAMIENNY 20/30 CM WTOPIONY (BEZ FAZY)
- PROJEKTOWANY KRANIEŻNIK PERONOWY, SYSTEMOWY, WYS. 16 CM
- PROJEKTOWANY OBRZEŻE BETONOWE 8/30 CM
- PROJEKTOWANY OPORKNIK BETONOWY 12x25 CM
- PROJ. NAW. PERONU
- PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWEJ - NAW. BITUMICZNA

<p>PROGREG Sp. z o.o. 30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C tel. 12 268-82-50 fax. 12 268-13-91 Biuro w Łodzi: 93-101 Łódź, ul. Stowiarńska 1/9 tel. 42 307-00-84 www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl</p>	INWESTOR:	TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O. UL. SIEMIOGRODZKA 20 01-232 WARSZAWA		
	NAZWA INWESTYCJI:	Budowa trasy tramwaju szybkiego od ul. Kasprzaka do Wilanowa na odcinkach: od al. Niepodległości do ul. Św. Bonifacego i pętli Stegny oraz od ul. Św. Bonifacego do ul. Branickiego		
ADRES INWESTYCJI:	Odcinek E1: ul. Sobieskiego i al. Rzeczypospolitej od ul. Św. Bonifacego do ul. Branickiego			
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANZA:		
TREŚĆ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY CZ.12			
UMOWA NR:	TW/DIS/Z/1367/2019 z dnia 09.12.2019r.	NR OPRACOWANIA:		
DATA OPRACOWANIA:	LIPIEC 2020	SKALA:	1:500	NR RYSUNKU: 1.12
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Tadeusz Zawita		UAN-Upr. 341/90	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Zbigniew Urbaniak		225/91/WŁ	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Dokonywanie zmian, poprawek, skróceń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone		
Nazwa pliku:	SYT_DR_WILANÓW_200804_arkusze.dwg			